



10

Navette de la Hulpe

À PARTIR DU 5 FÉVRIER 2018

**VOTRE NAVETTE
REPENSÉE!**

NOUVEAU

- Parcours simplifié
- Itinéraires prolongés
- Correspondances avec les trains améliorées

Et en plus, c'est GRATUIT!

Une initiative de :

La Hulpe **TEC**
BRABANT WALLON

INFORMATIONS :
www.infotec.be
010/23.53.53

À PARTIR DU 5 FÉVRIER 2018

PROXI BUS
LA HULPE

**VOTRE COMMUNE
A PORTEE DE MAIN !**



REJOIGNEZ GRATUITEMENT

- La gare de la Hulpe depuis le quartier du «Rouge Cloître» !
- Le marché depuis «Gaillemarde» et les quartiers alentours!

Une initiative de :

PROXI BUS **La Hulpe** **TEC**
BRABANT WALLON

INFORMATIONS :
www.infotec.be
010/23.53.53

Conférence de presse

Lancement du « Proxibus
La Hulpe »

Adaptation de la ligne 10
Navette de la Hulpe

- 25 janvier 2018 -

Sommaire

1. **Exposé de Monsieur Christophe Dister**
Bourgmestre de la Hulpe
2. **Exposé de Monsieur Philippe Matthis**
Président du Conseil d'Administration du TEC Brabant Wallon
3. **Exposé de Madame Catherine Bes**
Directrice Générale Ajointe du TEC Brabant Wallon

Exposé de Monsieur Christophe Dister

Bourgmestre de La Hulpe



Navette de la Hulpe

À PARTIR DU 5 FÉVRIER 2018

VOTRE NAVETTE
REPENSÉE!

NOUVEAU

- *Parcours simplifié*
- *Itinéraires prolongés*
- *Correspondances avec les trains améliorées*

Et en plus,
c'est **GRATUIT** !

À PARTIR DU 5 FÉVRIER 2018

PROXIBUS
LA HULPE

VOTRE COMMUNE
A PORTEE DE MAIN !



REJOIGNEZ **GRATUITEMENT**

- *La gare de la Hulpe depuis le quartier du «Rouge Cloître» !*
- *Le marché depuis «Gaillemarde» et les quartiers alentours !*

Une initiative de :

La Hulpe

- La commune de La Hulpe s'étend sur 1,500 ha pour 7.000 habitants
- Particularités économiques :
 - L'activité commerciale se situe rue des Combattants
 - Les entreprises sont situées en bordure du centre ou dans le Parc d'Affaires de Nysdam
- Particularités en terme de mobilité :
 - La commune dispose d'une gare SNCB située en bordure du territoire communal. Elle est desservie par la ligne 161 « Namur-Bruxelles »
 - La commune est desservie par 5 lignes de bus régulières :
 - La ligne 10 : Navette de la Hulpe
 - La ligne 57 : Braine-l'Alleud – La Hulpe
 - La ligne 127 : La Hulpe – Argenteuil Berlaymont
 - La ligne 366 : Court-Saint-Etienne – Rixensart – ixelles/Elsene
 - La ligne De Lijn 348 : Terhulpen - Etterbeek



Objectifs

- Meilleure mobilité pour les habitants de la Hulpe
- Réduction du nombre de voitures sur nos routes
- Gratuité pour des transports en commun pour les déplacements **sur** le territoire de la commune



Réflexion et aboutissements

- Différents scénarios proposés et étudiés par le TEC Brabant Wallon en collaboration avec la commune de La Hulpe

Une option retenue :

scinder la ligne 10 en deux lignes distinctes

La boucle Sud (Quartier Bois Jacob) -> Ligne 10

La boucle Nord (Quartier du Rouge Cloître) -> Proxibus La Hulpe

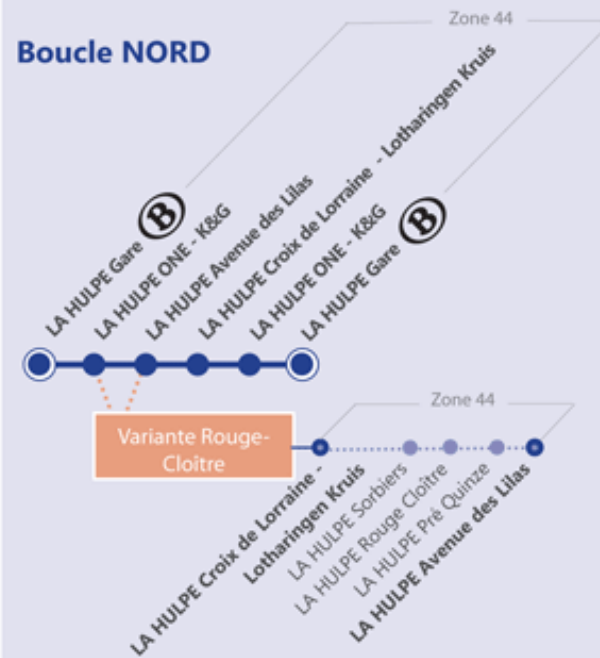
Création d'une desserte de marché le jeudi

Desserte étendue au Parc d'Affaires Nysdam et aux abords des quartiers Bois Notre Dame et Nevelaines

->>> LANCEMENT LE 5 FEVRIER 2018

Réflexion et aboutissements

10 NAVETTE DE LA HULPE ACTUELLE



Réflexion et aboutissements

Scénario choisi

Boucle NORD



devient **PROXI**BUS
LA HULPE

Boucle SUD



devient **10**
Navette de la Hulpe



Réflexion et aboutissements

- multiples avantages par rapport à la situation actuelle :



1. Correspondances supplémentaires sur chaque boucle avec le train *de et vers* Bruxelles pour tous les parcours



2. Meilleure liaison vers le quartier du Rouge Cloître



3. Itinéraire prolongé jusqu'au Parc d'Affaires de Nysdam



4. Création d'un circuit, le jeudi, pour amener les habitants au marché depuis Gaillemarde et les autres quartiers alentours



5. Nouvelle desserte du Parc d'Affaires de Nysdam et abords des quartiers BND et Nevelaines tout en évitant de passer par le carrefour des 3 colonnes



6. Gratuité du service

Expérience

- Ces modifications entrent dans le cadre d'une expérience de 3 ans
- Après un an d'utilisation, une évaluation de la fréquence et de la couverture des coûts sera effectuée. Il conviendra de comparer les coûts aux bénéfices pour les citoyens



Exposé de Monsieur Philippe Matthis

Président du Conseil d'Administration du TEC Brabant Wallon

À PARTIR DU 5 FÉVRIER 2018

PROXIBUS
LA HULPE

**VOTRE COMMUNE
A PORTEE DE MAIN !**



REJOIGNEZ **GRATUITEMENT**

- La gare de la Hulpe depuis le quartier du «Rouge Cloître» !
- Le marché depuis «Gaillemarde» et les quartiers alentours !

Une initiative de :

- 1998 : date de lancement de la Navette de la Hulpe
 - = Première navette de rabattement vers une gare SNCB en Wallonie
 - Participation en tant qu'Echevin

Archives – Ligne 10 ancienne mouture

**Pare-chocs contre pare-chocs
aux Trois Colonnes,
On ne m'y reprendra plus !**

**Avec
la navette TEC vers la gare,
laissons
la voiture au garage !**

W TEC B

30 novembre 1998, la navette TEC relèvera, matin et soir, les problèmes auxquels vous êtes confrontés tous les jours !
Avec la nouvelle navette TEC.

Horaires SNCB + TEC - Rabat wallon

Du lundi au vendredi		Le samedi	
SNCB	6:30	7:30	7:30
Pré-Quatre	6:30	7:30	7:30
Q. M&L	6:30	7:30	7:30
Gene	6:30	7:30	7:30
CONOMES TRAINS SNCB	6:30	7:30	7:30
Bruxelles-Schuman	6:40	7:40	7:40
Bruxelles-Central	6:50	7:50	7:50
Bruxelles-Midi	7:00	8:00	8:00
Bruxelles-Nord	7:10	8:10	8:10
Gene	7:20	8:20	8:20
CONOMES BUS TEC	7:18	8:18	8:18
Gene	7:18	8:18	8:18
Bruxelles-Central	7:28	8:28	8:28
Bruxelles-Schuman	7:38	8:38	8:38
Bruxelles-Midi	7:48	8:48	8:48
Bruxelles-Nord	7:58	8:58	8:58
Gene	8:08	9:08	9:08
CONOMES TRAINS SNCB	7:40	8:40	8:40
Bruxelles-Central	7:40	8:40	8:40
Bruxelles-Schuman	7:50	8:50	8:50
Bruxelles-Midi	8:00	9:00	9:00
Bruxelles-Nord	8:10	9:10	9:10
Gene	8:20	9:20	9:20
CONOMES BUS TEC	8:08	9:08	9:08
Gene	8:08	9:08	9:08
Bruxelles-Central	8:18	9:18	9:18
Bruxelles-Schuman	8:28	9:28	9:28
Bruxelles-Midi	8:38	9:38	9:38
Bruxelles-Nord	8:48	9:48	9:48
Gene	8:58	9:58	9:58
CONOMES TRAINS SNCB	16:30	17:30	17:30
Bruxelles-Central	16:30	17:30	17:30
Bruxelles-Schuman	16:40	17:40	17:40
Bruxelles-Central	16:50	17:50	17:50
Bruxelles-Midi	17:00	18:00	18:00
Bruxelles-Nord	17:10	18:10	18:10
Gene	17:20	18:20	18:20
CONOMES BUS TEC	16:38	17:38	17:38
Gene	16:38	17:38	17:38
Bruxelles-Central	16:48	17:48	17:48
Bruxelles-Schuman	16:58	17:58	17:58
Bruxelles-Midi	17:08	18:08	18:08
Bruxelles-Nord	17:18	18:18	18:18
Gene	17:28	18:28	18:28
CONOMES TRAINS SNCB	16:40	17:40	17:40
Bruxelles-Central	16:40	17:40	17:40
Bruxelles-Schuman	16:50	17:50	17:50
Bruxelles-Central	17:00	18:00	18:00
Bruxelles-Midi	17:10	18:10	18:10
Bruxelles-Nord	17:20	18:20	18:20
Gene	17:30	18:30	18:30
CONOMES BUS TEC	16:38	17:38	17:38
Gene	16:38	17:38	17:38
Bruxelles-Central	16:48	17:48	17:48
Bruxelles-Schuman	16:58	17:58	17:58
Bruxelles-Midi	17:08	18:08	18:08
Bruxelles-Nord	17:18	18:18	18:18
Gene	17:28	18:28	18:28

Pour 190 BEF, par mois, laissons notre voiture au garage !

Où, vous avez bien lu ! Pour un modeste supplément de 190 BEF, par mois à votre carte train, vous pourrez utiliser la nouvelle navette TEC* qui vous conduira de l'arrêt le plus proche de votre domicile (tel que précisé sur la carte en page 2) à la gare de La Hulpe, en un minimum de temps.

Jugez plutôt :

- l'abonnement SNCB 2^{ème} classe La Hulpe-Bruxelles coûte au prix plein 1.900 BEF, par mois ;
- avec le complément "navette TEC", il vous en coûtera, au total, 2.090 BEF, soit seulement 190 BEF, de plus.

Cet abonnement combiné peut être demandé au guichet de la gare de La Hulpe.

A ce prix-là, laissons notre voiture au garage !

* Les titres de transport habituels du TEC et leurs tarifs sont bien entendus valables sur cette nouvelle navette TEC.

Renseignements :

TEC Brabant-wallon
010 / 23.53.53

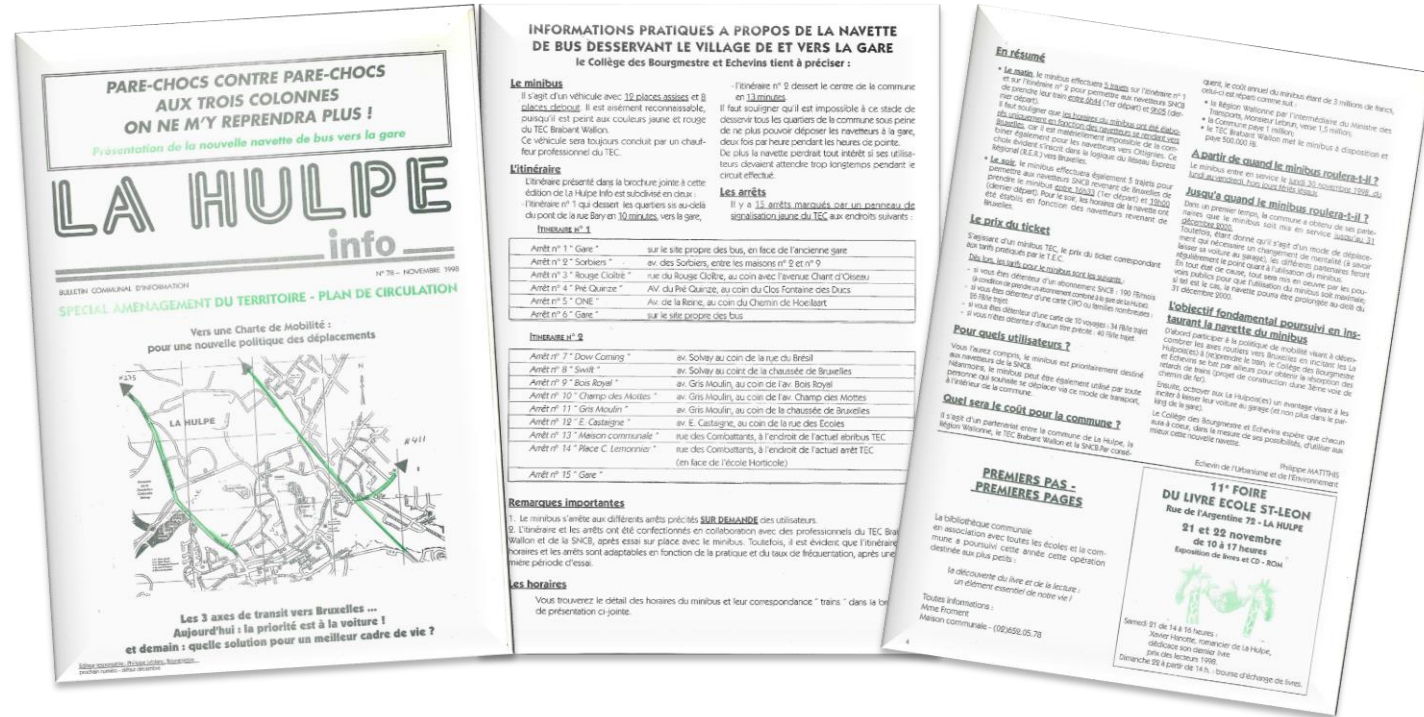
SNCB
02 / 555.25.25

Une initiative commune de la Région Wallonne, de la commune de La Hulpe et des sociétés de transport TEC et SNCB

W TEC B

Dépliant Navette de la Hulpe/1998

Archives- Ligne 10 ancienne mouture



Bulletin communal de La Hulpe 1998

Archives-Ligne 10 ancienne mouture



En navette vers la gare

Une vingtaine de personnes ont délaissé leur auto

LA HULPE - Les La Hulpois qui souhaitent ne plus aller en voiture à Bruxelles disposent depuis lundi d'une navette de bus TEC qui les conduit à la gare pour y prendre le train.

Une petite vingtaine de personnes ont essayé cette alternative au pare-chocs contre pare-chocs. Parmi eux, l'échevin Philippe Matthis, initiateur de cette navette. "Je préfère de loin travailler dans le train ou lire mon journal plutôt que de pester dans les embouteillages", nous commente l'échevin. "Ce matin, j'ai même laissé ma voiture au garage pour me rendre en bus à la gare. Il était à l'heure et le train partait également."

Etant donné que la capacité d'accueil de cette nouvelle navette de bus, subventionnée par la Région wallonne, la commune de La Hulpe et le TEC BW (budget total de 3 millions de francs par an) est de 200 personnes (5 tournées sur 2 circuits), la présence de 20 clients peut, selon l'échevin, être considérée "comme un bon démarrage".

LA HULPE - Transports publics Un ramassage des navetteurs

La seconde boucle partira de la gare schinvaloise vers des entreprises Dove Corning et SWIFT, rejoindra le Champ des Mottes par le Bois Royal, atteindra l'avenue du Grand-Castain, passera devant la maison communale et la place centrale. L'ensemble rejoindra la gare treize minutes après avoir quitté.

À deux jours d'une grève de la SNBC et du TEC, et alors que le réseau ferroviaire était perturbé par un incident, un joli partenariat politique a présenté à La Hulpe une navette qui ira cueillir les gens chez eux.

GRANDE PREMIÈRE, vendredi après-midi à La Hulpe. Le ministre régional Michel Lebrun, les autorités la hulpoises, responsables du TEC et de la SNBC ont inauguré un nouveau concept de transport en commun. Il s'agit d'une navette de bus qui prendra en charge les passagers du train à partir de leur domicile.

"Pare-chocs contre pare-chocs aux Trois Colonnes, on ne m'y re-venait plus !" Tel est le slogan de cette opération pilote. Il est vrai que la traversée de La Hulpe, aux beaux jours, devient aussi difficile que l'accès à l'avenue Louise.

"Les usagers des chemins de fer parlent à cette paroi du transport, commente l'échevin Philippe Matthis, à la base du projet. Selon la SNBC, ils sont prêts d'un millier à prendre chaque jour le train. Concrètement, nous voulons leur faire gagner leur voiture dans leur garage et à emprunter le matin (entre 6 et 9h) et cinq le soir (entre 16h30 et 19h)..."

Adh de rendre les trajets les plus courts (entre 10 et 15 minutes), deux boucles ont été conçues.

La première partira de la gare, empruntera l'avenue de la Reine, s'arrêtera avenue des Sortiers, au Bourgeois-Claire et au Pré-Quinze avant de rejoindre la gare par l'axe.

Michel Lebrun a inauguré la nouvelle navette. Il était accompagné d'André Antoine, de Philippe Lebaron et Philippe Matthis. Et il n'a pas eu le moindre problème avec les chauffeurs des TEC.

Trois millions

Pour mener à bien l'opération, trois millions seront investis par la Région wallonne. La commune de La Hulpe injectera un million. Quand on sait que le minibus pourra accueillir un maximum de 200 navetteurs par jour, soit un coût de fonctionnement revient donc à 15 000 F par an et par navetteur.

Cela ne parait peut-être élevé, mais le ministre Lebrun ne peut le savoir sans d'abord savoir qui paie. C'est là que se trouve le problème. Mais il est résolu. La Région wallonne investit 3 millions dans ce projet. Chaque année, La Hulpe rembourse à la Région wallonne le montant des emprunts. Le TEC BW fincera le reste.

Yves VAN DER CRUYSEN 08/25 531 531 ou SNCR (02/59 25 25).

Vers l'avenir, 21 & 22 novembre 98

LA HULPE - Un partenariat «TEC- SNCR- Région wallonne- Commune» pour une première en Wallonie

La Hulpe a été choisie comme pilote. Un minibus va amener les navetteurs à la gare pour 1500 F par trajet.

Un minibus du TEC. Un itinéraire indique où se trouvent les correspondances vers Bruxelles. La Hulpe a été choisie comme pilote. Et c'est à l'échevin Philippe Matthis que revient la tâche de faire connaître aux habitants de la commune les avantages de ce service. La Région wallonne investit 3 millions dans ce projet. Chaque année, La Hulpe rembourse à la Région wallonne le montant des emprunts. Le TEC BW fincera le reste.

L'échevin qui vous envoie à la gare en minibus

La convention signée entre les TEC, SNCR, Commune de La Hulpe et la Région wallonne, a permis de lancer ce projet pilote. Mais, elle ne peut être mise en œuvre que si elle est acceptée par le conseil communal.

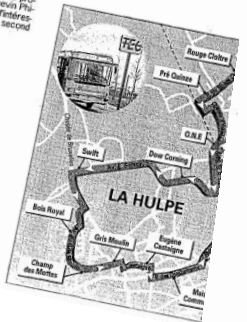
Le but de l'opération est notamment de désengorger les parkings à la gare (155 places). Mais aussi de participer à la baisse de la pollution dans la commune de La Hulpe. Le projet de La Hulpe a été choisi comme pilote. Et c'est à l'échevin Philippe Matthis que revient la tâche de faire connaître aux habitants de la commune les avantages de ce service.

Dans le cadre d'un abonnement à la SNBC, il est possible d'utiliser le minibus pour se rendre à la gare. Le TEC BW fincera le reste.

Remarque: l'opération de partenariat (initialement prévue pour 1999) sera mise en œuvre dès le début de l'année 2000.

Une navette Tec vers la gare

Dès le 30 novembre, La Hulpe offre une alternative aux pare-chocs aux Trois Colonnes



à la gare de La Hulpe.

Gratuit jusqu'au 31 décembre

La Région wallonne, la commune de La Hulpe et le TEC ont signé une convention pour deux ans. La navette sera financée à raison de 1 F par personne par la commune de La Hulpe, 1,5 F par personne par la Région wallonne et 500.000 F par la Région wallonne qui sera chargée de la promotion du système.

Les détenteurs d'un abonnement de train pourront ainsi prendre la navette en payant un supplément de 190 F par mois. Pour les usagers de la navette, il s'agit d'un supplément de 40 F. Le trajet sera offert jusqu'à la fin de l'année. Au maximum, la navette pourra être prise en charge 200 personnes par jour. Un petit calcul permet ainsi de constater que l'investissement public sera de 15.000 F par utilisateur. Beaucoup trop!

Jean-Philippe de Wever

Le Livre Belgique, 21 & 22 novembre 98

défenseur du transport en commun, cette navette expérimentale est une nouvelle étape, avant la mise en œuvre du RBR et de la troisième voie entre Bruxelles et Ottignies.

En Région wallonne, le Tec avait déjà été associé à des administrations communales afin de gérer de conserve des dessertes locales. Mais jamais jusqu'à présent n'avait été conçu un projet basé sur l'intermodalité, associant Tec, SNCR et autorités publiques.

Frédère ANTOINE.

En guise de cadeau de bienvenue, la navette sera gratuite jusqu'au 31 décembre.

La Dernière Heure, 21 & 22 novembre 98

Le PROXIBUS La Hulpe

À PARTIR DU 5 FÉVRIER 2018

PROXIBUS
LA HULPE

**VOTRE COMMUNE
A PORTEE DE MAIN !**



REJOIGNEZ GRATUITEMENT

- La gare de la Hulpe depuis le quartier du «Rouge Cloître» !
- Le marché depuis «Gaillemarde» et les quartiers alentours!

INFS :
www.infotec.be
010/23.53.53

Une initiative de :

PROXIBUS  **TEC**
BRABANT WALLON

Le PROXIBUS La Hulpe

- Véritable projet de mobilité !
- 7^{ème} PROXIBUS du TEC Brabant Wallon :
 - PROXIBUS de Rebecq (2008)
 - PROXIBUS de Perwez (2008)
 - PROXIBUS de Grez-Doiceau (2009) (Gratuit)
 - PROXIBUS de Waterloo (2011) (2 véhicules) (Gratuit)
 - PROXIBUS Inter C.M.L. (Chastre-Mont-Saint-Guibert - Ottignies-Louvain-la-Neuve) (2016)
 - PROXIBUS de Braine-l'Alleud (2017) (Gratuit)
- Autres Minibus de rabattement vers les gares du Brabant wallon :
 - Ligne 10 : Navette de La Hulpe (30/11/98)
 - Ligne 14 : Navette de Rixensart (04/09/2006) (Gratuit)
 - Ligne 15 : Navette de Genval (04/09/2006) (Gratuit)

PROXIBUS
Rebecq**PROXIBUS**
Perwez**PROXIBUS**
Grez-Doiceau**PROXIBUS**
Waterloo**PROXIBUS**
Inter C.M.L.
Chastre**PROXIBUS**
BRAINE-LALLEUD

Pourquoi un tel service ?

- La mobilité des habitants = enjeu majeur pour le Brabant wallon
 - Augmentation croissante de la population (398.990 au 1^{er} janvier 2017/ 487.500 prévu pour 2060)
 - Accroissement constant du nombre de véhicules particuliers et utilitaires (276.174 au 1^{er} janvier 2017)
- Concept RER Bus:
 - Navette de rabattement
 - Objectifs :
 1. Inciter les habitants à laisser leur voiture au garage pour éviter les embouteillages
 2. Faire concurrence au parking payant SNCB

Pourquoi un tel service ?

- Conclusion de partenariats entre le TEC Brabant Wallon et les communes = conditions à respecter :
 - Chaque partie doit s'engager activement dans ce projet
 - La demande doit être suffisante et durable pour une nouvelle clientèle
 - La commune doit proposer un relais local fiable
 - L'offre de services proposée par le bus local doit permettre aux habitants de la commune de rejoindre plus facilement soit les gares ou les lignes de bus publiques, soit des points d'attraction importants
 - L'accord préalable du Conseil Communal et du Conseil d'Administration

Le concept PROXIBUS

- Ligne de bus à part entière (aujourd'hui 81 lignes + Proxibus La Hulpe)
- Horaires et itinéraires identiques toutes les semaines
- Dénomination et unité graphique communes
- Tarification du TEC Brabant Wallon
- Concept à étendre
- Conclusion de partenariats entre le TEC Brabant Wallon et les communes
 - Convention établie pour 3 ans et prolongée de commun accord
 - Modalités d'exploitation de commun accord
 - Recettes versées au TEC Brabant Wallon



Le concept PROXIBUS



SE CHARGE DE :

- MISE A DISPOSITION D'UN CHAUFFEUR
- FRAIS DE CARBURANT
- PETITS ENTRETIENS ET FRAIS DE REPARATION
- PASSAGE AU CONTROLE TECHNIQUE
- NETTOYAGE DU VEHICULE



SE CHARGE DE :

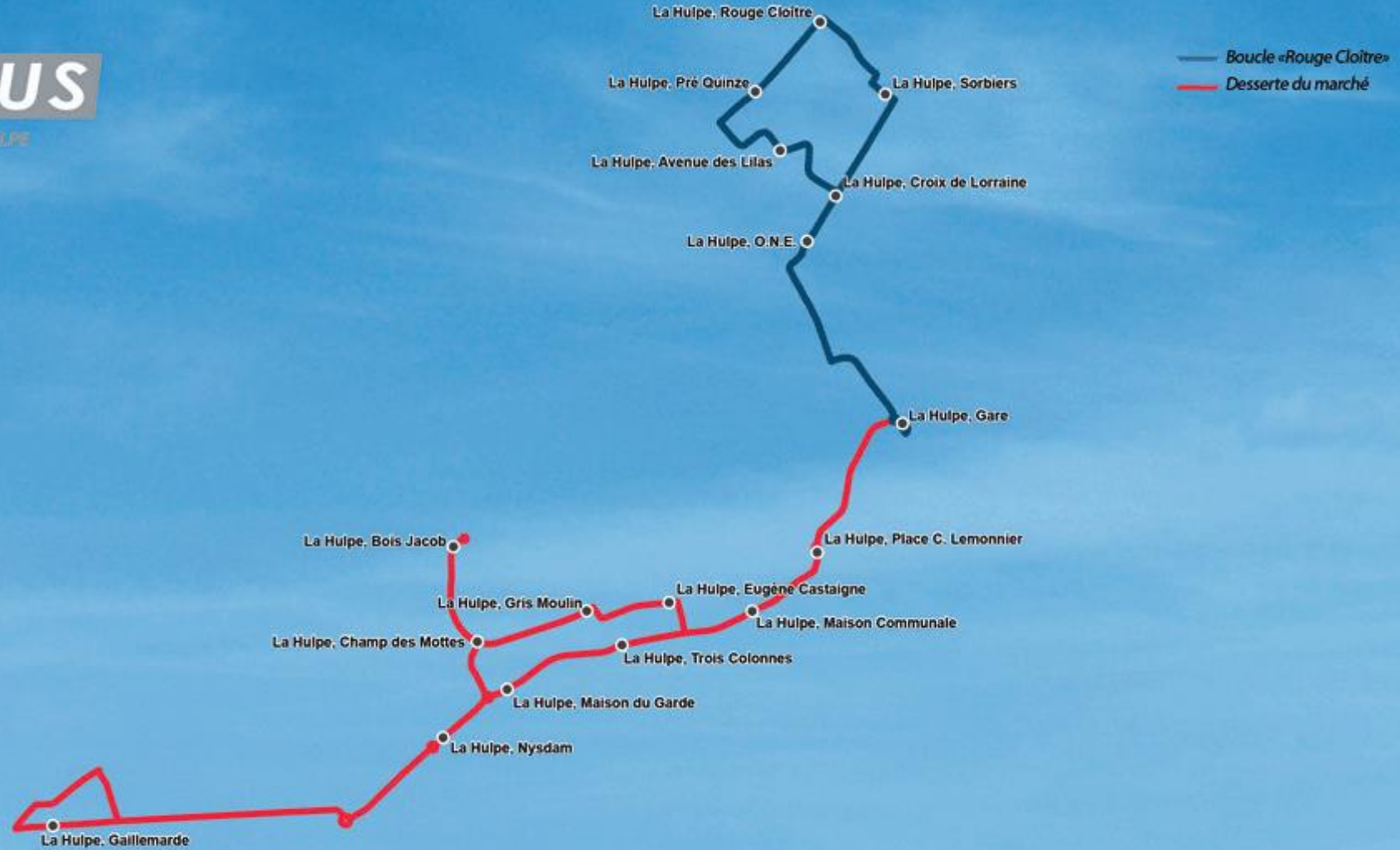
- MISE A DISPOSITION D'UN VÉHICULE ET D'UN VÉHICULE DE REMPLACEMENT LORS DES ENTRETIENS
- GROSSES RÉPARATIONS
- COMMUNICATION
- SIGNALÉTIQUE
- ASSURANCES

Pourquoi le PROXIBUS LA HULPE ?

- La Hulpe est desservie par 5 lignes régulières mais :
 - à l'exception de la ligne 10, toutes les lignes restent sur les grands axes de circulation
 - ➡ Absence de desserte de certains quartiers périphériques
 - ➡ Nécessité de créer un bus local complémentaire
- Le but du Proxibus La Hulpe :
 - Faciliter, plus encore, les déplacements au sein de la commune
 - Assurer des correspondances supplémentaires avec les trains de et vers Bruxelles à la gare de La Hulpe
 - Offrir une meilleure liaison avec le quartier du Rouge Cloître
 - Créer un circuit pour amener les habitants au marché le jeudi depuis Gaillemarde et les autres quartiers alentours
 - Attirer un nouveau type de clientèle professionnelle via la desserte du Nysdam
 - Créer une meilleure liaison avec BND et Nevelaines

Itinéraire

- Deux itinéraires au choix depuis la gare :
 - ➡ en fonction des besoins :
 - La boucle Rouge Cloître : (matin et soir : 4,247 km)
 - ➡ *pour ceux qui souhaitent se rendre à la gare depuis le quartier du Rouge Cloître ou y revenir*
Le Proxibus démarre de la gare par l'avenue Ernest Solvay, emprunte ensuite la rue Gaston Bary, l'avenue de la Reine et l'avenue des Sorbiers. Il poursuit ensuite par l'Avenue du Champ des oiseaux, la rue du Rouge Cloître, la drève des lilas et l'avenue Croix de Lorraine. Il effectue ensuite son retour vers la gare par l'avenue de la Reine, la rue Gaston Bary et l'avenue Ernest Solvay
 - La desserte du marché (9,556 km)
 - ➡ *Pour ceux qui souhaitent se rendre au marché le jeudi matin*
Le Proxibus au départ de la gare rejoint le quartier Gaillemarde via la rue des Combattants et l'avenue Reine Astrid. Il retourne ensuite vers la gare via le quartier des champs de mottes et l'avenue du gris moulin jusqu'à l'avenue Aviateur de Caters. Puis, il revient sur l'avenue du gris moulin jusqu'à la Chaussée de Bruxelles pour emprunter la rue Eugène Castaigne, la rue des écoles et au final, la rue des combattants
- 7 arrêts pour la boucle Rouge Cloître et 11 pour la desserte du marché :
 - Implantation déterminée en collaboration avec la commune



Horaires

Le Proxibus La Hulpe

- Circule toute l'année, du lundi au vendredi, vacances comprises
- **Boucle Rouge Cloître :**
 - Circule aux heures de pointe
 - De 6h30 à 9h et de 16h40 à 19h
 - Effectue 10 boucles (5 le matin et le 5 le soir)
 - Un bus toutes les 30 minutes
- **Desserte du marché :**
 - Circule le jeudi en dehors des heures de pointe
 - De 9h30 à 13h
 - Effectue 7 boucles
 - Un bus toutes les 40 minutes

... **Horaires du Proxibus La Hulpe** Valables à partir du 5 février 2018.

Jours de circulation *	12345	12345	12345	12345	12345	***4*	***4*	***4*	***4*	***4*	***4*	***4*	12345	12345	12345	12345	12345	
Renvois en bas de tableau	a	a	a	a	a	b	a	b	a	b	b	a	a	a	a	a	a	a
Train SNCB d'Ottignies	06:30		07:28		8:30								16:30	17:01	17:30	18:01	18:30	
Train SNCB de Bruxelles	06:28	06:58	07:28	07:58	8:28								16:28	16:57	17:28	17:57	18:28	
La Hulpe, Gare	06:38	07:08	07:38	08:08	08:38		10:25		11:25			12:50	16:40	17:10	17:40	18:10	18:40	
La Hulpe, O.N.E.	06:39	07:09	07:39	08:09	08:39		10:26		11:26			12:51	16:41	17:11	17:41	18:11	18:41	
La Hulpe, Rouge Cloître	06:42	07:12	07:42	08:12	08:42		10:29		11:29			12:54	16:44	17:14	17:44	18:14	18:44	
La Hulpe, Avenue des Lilas	06:44	07:14	07:44	08:14	08:44		10:31		11:31			12:56	16:46	17:16	17:46	18:16	18:46	
La Hulpe, O.N.E.	06:46	07:16	07:46	08:16	08:46		10:33		11:33			12:58	16:48	17:18	17:48	18:18	18:48	
La Hulpe, Gare	06:48	07:18	07:48	08:18	08:48	09:36	10:35	10:36	11:35	11:36	12:25	13:00	16:50	17:20	17:50	18:20	18:50	
La Hulpe, Maison Comm.						09:38		10:38		11:38	12:27							
La Hulpe, Trois Colonnes						09:40		10:40		11:40	12:29							
La Hulpe, Maison du Garde						09:41		10:41		11:41	12:30							
La Hulpe, Nysdam						09:42		10:42		11:42	12:31							
La Hulpe, Gaillemarde						09:46		10:46		11:46	12:35							
La Hulpe, Nysdam						09:50		10:50		11:50	12:39							
La Hulpe, Bois Jacob						09:53		10:53		11:53	12:42							
La Hulpe, Gris Moulin						09:55		10:55		11:55	12:44							
La Hulpe, Eug. Castaigne						09:56		10:56		11:56	12:45							
La Hulpe, Maison Comm.						09:58		10:58		11:58	12:47							
La Hulpe, Gare						10:00		11:00		12:00	12:49							
Train SNCB vers Bruxelles	07:02	07:29	08:02	08:31	09:02								17:02	17:31	18:02	18:31	19:02	
Train SNCB vers Ottignies	06:59	07:29	07:59															
Voyage	1	2	3	4	5	11	12	13	14	15	16	17	6	7	8	9	10	

a : Boucle Rouge Cloître b : Desserte du marché

- * 1. Lundi
- 2. Mardi
- 3. Mercredi
- 4. Jeudi
- 5. Vendredi

La grille horaire reprend les arrêts principaux de la ligne.

Plus d'infos? infotec.be

- Tarifs des Proxibus d'ordinaire = tarifs du TEC

Tarifs

LE TARIF VARIE SELON VOTRE SUPPORT

 Carte MOBIB rechargeable

 Carte MOBIB basic rechargeable

 Ticket sans contact jetable

 Billet de dépannage

LE RÉFLEXE LE MOINS CHER, C'EST MOBIB ET MOBIB basic !*

Tarifs applicables au 01/02/2018

Je voyage →	UN PEU						BEAUCOUP						À LA FOLIE															
	Le titre unitaire    (en €)						Le titre multiparcours    (en €)						L'abonnement  (en €)															
	1 parcours		1 jour		3 jours		Multi		%		Multiflex		%		Âge	1 mois	%		6 mois	%		1 an	%					
NEXT 1 ou 2 zone(s)		2,00		4,00		8,00	Multi8 8 x 		8,80	6,40	Multiflex 12 x 		13,20	9,60	12-24	16,00	12,80	65,50	52,40	131,00	104,80	25-64	37,00	29,60	-	-	320,00	256,00
		2,50		5,00		-			8,80	-			-		12x 	13,20	-	12-24	21,50	17,20	86,00	68,80	171,00	136,80	25-64	46,50	37,20	-
HORIZON Tout le réseau, hors ligne Express		3,00	-	-	-	-	Multi6 6 x 		13,20	9,60	Multiflex 6 x 		13,20	9,60	12-24	21,50	17,20	86,00	68,80	171,00	136,80	25-64	46,50	37,20	-	-	400,00	320,00
		3,50	-	-	-	-			13,20	-			-		6x 	13,20	-	12-24	21,50	17,20	86,00	68,80	171,00	136,80	25-64	46,50	37,20	-
HORIZON + Tout le réseau		5,00		8,00		16,00	Multi4 4 x 		13,20	9,60	Multiflex 4 x 		13,20	9,60	12-24	36,00	28,80	144,00	115,20	280,00	224,00	25-64	70,00	56,00	-	-	580,00	464,00
		5,50		10,00		-			13,20	-			-		4x 	13,20	-	65+	-	-	-	-	36,00	gratuit	65+	-	-	-

Nos conditions générales sont d'application.

Tarifs

- Grâce à la commune de La Hulpe et à son intervention :
 - ➡ Le service PROXIBUS La Hulpe est un service de bus gratuit
 - ➡ Aucune formalité à accomplir. Le Proxibus ne dispose pas de valideurs ! (>< La ligne 10) :
 - pas de carte Mobib nécessaire
 - pas de titre à charger
 - pas de validation à chaque montée
 - pas de billet à demander au chauffeur !
 - ➡ Belle opportunité pour les habitants et pour les personnes qui souhaitent se déplacer sur l'entité !



Véhicule

- Véhicule de type Marco Polo
- 15 places assises + 16 places debout
- Fin premier semestre 2018 :
NOUVEAU VEHICULE de type Midibus
 - + long que le véhicule actuel : 10 mètres
 - + grande capacité d'accueil : minimum 55 personnes
 - Marché public en cours



Exposé de Madame Catherine Bes

Directrice Générale Adjointe du TEC Brabant Wallon



10

Navette de la Hulpe

À PARTIR DU 5 FÉVRIER 2018

**VOTRE NAVETTE
REPENSÉE!**

NOUVEAU

- *Parcours simplifié*
- *Itinéraires prolongés*
- *Correspondances avec les trains améliorées*

*Et en plus,
c'est GRATUIT!*

LIGNE 10 NAVETTE DE LA HULPE



10
Navette de la Hulpe

À PARTIR DU 5 FÉVRIER 2018

**VOTRE NAVETTE
RE Pensée!**

NOUVEAU

- *Parcours simplifié*
- *Itinéraires prolongés*
- *Correspondances avec les trains améliorées*

Et en plus, c'est **GRATUIT!**

Une initiative de :



Infos :
www.infotec.be
010/23.53.53

Itinéraire

- Objectif : relier le plus rapidement possible un grand nombre de quartiers de la commune à la gare ou au Parc d'Affaires NYSDAM.
 - ➔ La ligne 10 rejoint le Parc d'Affaires Nysdam via la rue des Combattants et l'avenue Reine Astrid. Il retourne ensuite vers la gare par le quartier des Champs de Mottes et l'avenue du Gris Moulin jusqu'à l'avenue Aviateur de Caters. Puis, il revient sur l'avenue du Gris Moulin jusqu'à la Chaussée de Bruxelles pour emprunter la rue Eugène Castaigne, la rue des Ecoles et au final, la rue des Combattants.
- 12 arrêts
- Matin => 7,438 km
- Soir => 7,373 km



Navette de la Hulpe



Horaires

- Les heures de passage sont définies sur 2 bases :
 - les horaires des trains venant et allant vers Bruxelles à la gare de la Hulpe
 - les horaires des travailleurs du Parc d'Affaires NYSDAM
- La ligne 10 circule :
 - toute l'année, vacances scolaires comprises
 - en heures de pointe
 - du lundi au vendredi, de 6h30 à 9h00 et de 16h30 à 19h00
 - 5 boucles le matin
 - 5 boucles le soir

... Horaires de la ligne 10 (Navette de la Hulpe)

Valables à partir du 5 février 2018.

Jours de circulation *	12345	12345	12345	12345	12345
Train SNCB d'Ottignies	06:30		07:28		08:30
Train SNCB de Bruxelles	06:28	06:58	07:28	07:58	08:28
La Hulpe, Gare	06:33	07:03	07:33	08:03	08:35
La Hulpe, Maison Comm.	06:35	07:05	07:35	08:05	08:37
La Hulpe, Trois Colonnes	06:37	07:07	07:37	08:07	08:39
La Hulpe, Maison du Garde	06:38	07:08	07:38	08:08	08:40
La Hulpe, Parc d'affaire du Nysdam	06:41	07:11	07:41	08:11	08:43
La Hulpe, Nysdam	06:43	07:13	07:43	08:13	08:45
La Hulpe, Bois Jacob	06:47	07:17	07:47	08:17	08:49
La Hulpe, Gris Moulin	06:49	07:19	07:49	08:19	08:51
La Hulpe, Eug. Castaigne	06:50	07:20	07:50	08:21	08:52
La Hulpe, Maison Comm.	06:52	07:22	07:52	08:24	08:54
La Hulpe, Gare	06:54	07:24	07:55	08:27	08:57
Train SNCB vers Bruxelles	07:02	07:29	08:02	08:31	09:02
Train SNCB vers Ottignies	06:59	07:29	07:59		
Voyage	1	2	3	4	5

Jours de circulation *	12345	12345	12345	12345	12345
Train SNCB d'Ottignies	16:30	17:01	17:30	18:01	18:30
Train SNCB de Bruxelles	16:28	16:57	17:28	17:57	18:28
La Hulpe, Gare	16:35	17:06	17:36	18:06	18:36
La Hulpe, Maison Comm.	16:37	17:08	17:38	18:08	18:38
La Hulpe, Eug. Castaigne	16:39	17:10	17:40	18:10	18:40
La Hulpe, Gris Moulin	16:40	17:11	17:41	18:11	18:41
La Hulpe, Bois Jacob	16:42	17:13	17:43	18:13	18:43
La Hulpe, Nysdam	16:46	17:17	17:47	18:17	18:47
La Hulpe, Parc d'affaire du Nysdam	16:48	17:19	17:49	18:19	18:49
La Hulpe, Maison du Garde	16:51	17:22	17:52	18:22	18:52
La Hulpe, Trois Colonnes	16:52	17:23	17:53	18:23	18:53
La Hulpe, Maison Comm.	16:54	17:25	17:55	18:25	18:55
La Hulpe, Gare	16:56	17:27	17:57	18:27	18:57
Train SNCB vers Bruxelles	17:02	17:31	18:02	18:31	19:02
Train SNCB vers Ottignies					
Voyage	6	7	8	9	10

*

1. Lundi
2. Mardi
3. Mercredi
4. Jeudi
5. Vendredi

La grille horaire reprend les arrêts principaux de la ligne.
Plus d'infos? infotec.be

Tarifs

- Anciennement tarifs de la ligne 10 = tarifs du TEC
- Grâce à la commune de La Hulpe et à son intervention :
La ligne 10 est devenue un service de bus gratuit
- Seules 2 formalités à accomplir :
 - ➔ 1. télécharger le titre gratuit sur sa carte MOBIB
 - via un SELF (Gare de la Hulpe)
 - via le call-center du TEC Brabant Wallon
 - via un ESPACE TEC (Wavre, Ottignies, Baulers, Chastre ou Jodoigne)
 - ➔ 2. valider sa carte MOBIB à chaque montée.

Véhicule

- Un midibus VAN HOOL A309
- 58 places dont 40 places assises
- Norme EURO 6



- Création d'un logo et d'un nom



- Création d'un dépliant promotionnel pour le Proxibus La Hulpe

Campagne de communication



- Création d'un dépliant promotionnel pour la ligne 10/Navette de La Hulpe

Campagne de communication



Campagne de communication

- Elaboration d'une affiche



- Mise en ligne d'une information sur Infotec.be et sur le site de la commune de La Hulpe
- Publication d'une information au sein du bulletin communal de La Hulpe
- Rédaction et envoi d'un communiqué de presse
- Distribution d'un toute-boîte

Questions- Réponses



Tour de présentation



Merci pour
votre
attention